



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

MOZIONE n. 1957 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 25 febbraio 2025.

OGGETTO: In merito a indennizzi a favore delle attività commerciali e produttive interessate dalla prossima chiusura della strada statale 12 del Brennero.

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- la strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero (SS12) è una strada statale italiana che collega Pisa al confine austriaco presso il Passo del Brennero;
- la SS12 è un'arteria strategica per il territorio della Provincia di Lucca e di Pistoia;
- nel corso degli anni, a causa del suo contesto idrogeologico, è stata interessata a numerosi e prolungati periodi di chiusura a causa di frane e smottamenti del corpo stradale e ai lavori di ripristino necessari.

Preso atto che

- attualmente sono in corso sulla SS12 dei lavori sotto la frazione di Corsagna (LU), che dovrebbero essere ultimati entro la prima settimana di febbraio, con il successivo ripristino della normale viabilità;
- martedì 25 febbraio, è stato aperto il cantiere per l'intervento nel Comune di Borgo a Mozzano tra il Ponte del Diavolo e Chifenti (LU), per una prima fase di intervento di messa in sicurezza della durata di novanta giorni, compresi i weekend, e vedrà la chiusura totale del traffico;
- una seconda fase, di altri novanta giorni, vedrà l'apertura di un senso unico alternato;
- l'intervento, con un investimento di circa 6 milioni di euro, riguarda la costruzione di una scogliera che costituirà una difesa spondale del tratto interessato, mettendo in sicurezza l'arteria.

Evidenziato che:

- la chiusura della strada creerà inevitabilmente dei disagi che investiranno cittadini, industriali e commercianti;
- a tale proposito è calendarizzato nei prossimi giorni un incontro in Prefettura per organizzare soluzioni viarie alternative per mezzi privati, trasporto pubblico e mezzi di soccorso.

Sottolineato che:

- i maggiori danni sono previsti per gli operatori dei locali pubblici e dei negozi presenti nella zona, difficilmente raggiungibili con la chiusura totale del tratto stradale o con un senso unico alternato, previsto nella seconda fase dei lavori;
- l'annuncio dei lavori sta generando numerose polemiche e preoccupazioni da parte della popolazione residente e delle attività commerciali, sulle quali insistono ingenti danni economici dovuti alle numerose frane degli scorsi anni e ai conseguenti lavori da parte dell'ANAS S.p.A. sulla SS12.

Considerato che: la chiusura del traffico viario nel tratto tra il Ponte del Diavolo e Chifenti (LU) comporterà disagi ai cittadini e comprometterà l'afflusso turistico alla Mediavalle, alla Garfagnana ed alla montagna pistoiese, con conseguenti danni alle imprese commerciali del territorio e un forte disagio economico per quelle situate lungo la SS12.

Ricordato che:

- il Comune di Borgo a Mozzano sta lavorando ad un provvedimento che preveda, per i mesi di chiusura totale dell'arteria, strumenti di sostegno al pagamento della TARI per le attività commerciali interessate;
- la Regione Toscana ha previsto negli anni interventi mirati e straordinari per fronteggiare i danni economici dovuti alle interruzioni di viabilità strategiche.

Appurato che:

- la Commissione istituzionale per il sostegno, la valorizzazione e la promozione delle aree interne della Toscana istituita presso il Consiglio regionale sta elaborando una proposta di risoluzione in merito all'introduzione di un meccanismo automatico di sospensione dei versamenti fiscali per le imprese colpite da interruzioni viarie prolungate, con particolare attenzione alle aree interne, montane e marginali;
- nelle aree interne, montane e marginali assistiamo spesso a difficoltà di natura strutturale e profonda di molte attività economiche, e tali problemi sono acuiti dalle difficoltà di accesso e dalla presenza di un numero limitato di infrastrutture viarie;
- in tali zone si verificano sovente chiusure stradali prolungate per lavori infrastrutturali o per eventi eccezionali, e ciò comporta un serio danno economico, diretto o indiretto, alle attività produttive ivi insediate.

Valutato che:

- si rende necessario valutare l'ipotesi di stanziare un sostegno economico per fronteggiare le rilevanti criticità che si verranno a verificare sul piano produttivo nella zona interessata dalla predetta chiusura totale, al fine di prevenire ricadute in termini occupazionali ed economiche;
- la Regione Toscana potrebbe valutare un intervento che disponga un sostegno in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa all'interno del perimetro territoriale interessato dalla chiusura in questione;
- risulta opportuno un intervento di natura analoga da parte del Governo.

Impegna
la Giunta regionale

a considerare iniziative volte a stimare i danni economici derivanti dalla prolungata chiusura della SS12 del Brennero, nel tratto tra il Ponte del Diavolo e Chifenti (LU), alle attività commerciali coinvolte;

a valutare il riconoscimento di indennizzi, in favore delle attività economiche e produttive interessate dall'interruzione del traffico;

ad attivarsi nei confronti del Governo al fine di ottenere il riconoscimento di analoghi indennizzi.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007

IL PRESIDENTE
Stefano Scaramelli