

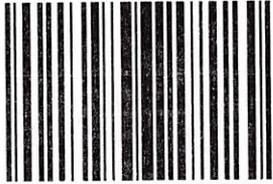


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0006159/28-04-2025



LEX 11
ODG 1430

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Antonio Mazzeo
SEDE

Ordine del giorno collegato alla PDD n. 520 - Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025. Seconda integrazione alla nota di aggiornamento al DEFR 2025

Oggetto: in merito al servizio di elisoccorso regionale.

Il Consiglio regionale della Toscana,

Vista

la Proposta di Deliberazione n. 520 – “- Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025. Seconda integrazione alla nota di aggiornamento al DEFR 2025”.

Premesso che,

in coerenza con quanto previsto dal DM n. 70/2015 “Regolamento recante definizione degli standard qualitativi, strutturali, tecnologici e qualitativi relativi all’assistenza ospedaliera” l’eliambulanza rappresenta un mezzo integrativo delle altre forme di soccorso ed è utilizzata nelle situazioni tempo-dipendenti o legate a particolari situazioni assistenziali o a realtà territoriali, quali isole o zone impervie od ostili;

gli elicotteri ottimizzano i percorsi di centralizzazione delle patologie tempo-dipendenti - quali traumi, arresti cardiocircolatori, insufficienze respiratorie acute, infarti, ictus - effettuando, dunque, attività sia di trasporto sanitario, che di elisoccorso con l'utilizzo di tecniche, che prevedono l'impiego di metodiche particolari, come l'uso del verricello grazie a una specifica convenzione con il Soccorso alpino e speleologico toscano. Oltre che per gli interventi primari, gli elicotteri sono utilizzati anche per interventi secondari, quali il trasporto inter-ospedaliero di pazienti, il trasporto di farmaci, di organi, persone, materiali in caso di calamità e maxiemergenze.

Considerato che,

nella risposta alla interrogazione orale n. 731 sono stati notificati i seguenti dati riguardanti il 2022:

- numero missioni: 2502;
- minuti di volo relativi alla base di Firenze: 32860, di cui primari 29382 e secondari 1980;
- minuti relativi alla base di Massa: 40411, di cui primari 19198 e secondari 18295;
- minuti di volo alla base di Grosseto: 44270, di cui primari 33385 e secondari 8928;
- voli notturni: base di Grosseto 417 (primari 341 e secondari 76), base di Massa 148 (65 primari e 83 secondari);
- attivazione sull'Isola d'Elba: base di Grosseto 119 di cui 70 in notturna, base di Massa 153 di cui 62 in notturna;
- attivazioni sulle altre isole dell'Arcipelago: base di Grosseto 71 voli, base di Massa 36;

nella medesima interrogazione sono stati notificati i seguenti dati riguardanti il 2023:

- numero missioni: 2442;
- minuti di volo relativi alla base di Firenze: 40063, di cui primari 36028 e secondari 2200;
- minuti relativi alla base di Massa: 45437, di cui primari 25968 e secondari 15924;
- minuti di volo alla base di Grosseto: 57821, di cui primari 44137 e secondari 10840;
- voli notturni: base di Grosseto 304 (primari 233 e secondari 71), base di Massa 169 (73 primari e 96 secondari);
- attivazione sull'Isola d'Elba: base di Grosseto 147 di cui 63 in notturna, base di Massa 135 di cui 65 in notturna;
- attivazioni sulle altre isole dell'Arcipelago: base di Grosseto 118 voli, base di Massa 32;

da una analisi relativa ai dati forniti si evince che le missioni notturne sull'Isola d'Elba rappresentano il 27% delle missioni notturne totali, e che le missioni sulle isole dell'Arcipelago rappresentano il 17% delle missioni totali.

Considerato inoltre che,

la normativa vigente prevede che il soccorso sanitario primario dovrà intervenire in un periodo di tempo non superiore agli 8 minuti per gli interventi in area urbana e di 20 minuti per le zone extra-urbane;

le isole dell'Arcipelago Toscano contano circa 35mila abitanti, ma nella stagione estiva arrivano a registrare quasi 3 milioni di presenze complessive, a fronte di servizi ospedalieri e sanitari non confacenti alle esigenze di residenti e popolazione turistica;

l'elicottero di stanza a Massa non garantisce mai la copertura dell'Isola d'Elba entro i venti minuti mentre quello di Grosseto la garantisce limitatamente alla parte orientale. L'Isola di Capraia risulta "scoperta" per entrambe le basi;

la quarta base di stanza all'Isola d'Elba con la previsione di un elicottero piccolo consentirebbe, oltre che a rispondere tempestivamente alle urgenze, (in conformità alla normativa vigente), anche una riduzione del numero di trasferimenti compensando il costo di carburante e del personale.

Preso atto che,

a pagina 18 dell'allegato A del "capitolato speciale tecnico prestazionale servizio di elisoccorso nella regione toscana" del bando di gara indetto da Estar il 23/12/2024 ad oggetto "Procedura aperta telematica per la stipula di un Accordo Quadro concluso con un solo Operatore Economico per l'affidamento del Servizio di Elisoccorso nella Regione Toscana per un periodo di 96 mesi - CUI 2021-011-0038" è riportato: "Regione Toscana ha facoltà di attivare, anche temporaneamente, una quarta base HEMS, con sede da individuare, con obbligo per l'Appaltatore di stipulare il relativo contratto attuativo con l'Amministrazione Contraente nella quale ha sede l'elibase e di attivare le prestazioni relative al servizio entro 180 giorni dalla data della richiesta. Gli oneri relativi all'attivazione saranno oggetto di negoziazione tra le parti (rif. art. 5 punto b), tuttavia l'Amministrazione contraente, alla stipula del nuovo contratto, applicherà all'Operatore Economico aggiudicatario le condizioni normative, tecniche ed economiche (stesso canone fisso mensile e stessa tariffa oraria) in vigore per il tipo di operatività H24 e per il tipo di elicottero in servizio oppure le condizioni economiche rinegoziate per il tipo di operatività HJ e per il corrispondente tipo di elicottero in servizio. La localizzazione sarà individuata da Regione Toscana.";

il Documento di Economia e Finanza Regionale è il principale documento economico della finanza regionale, contenente le linee programmatiche e i piani di investimento futuri;

Al Progetto 26- *politiche per la salute tra le priorità è riportato*: "Per quanto concerne il servizio regionale di elisoccorso, proseguirà l'impegno a garantire il consolidamento di tale servizio, che rappresenta una risorsa strategica nell'ambito della rete di emergenza sanitaria territoriale.". Inoltre, all'obiettivo 6 -*Potenziare ed estendere le reti cliniche e sanitarie* tra gli interventi è riportato: "Consolidamento e rafforzamento del servizio regionale di elisoccorso, parte integrante della rete di emergenza sanitaria territoriale, al fine di garantire la massima omogeneità ed efficacia del servizio.".

Osservato che,

con la Determina n. 270 del 28/02/2025 del Direttore di Area di Estar si prende "atto che la procedura aperta telematica ad oggetto 'Servizio di elisoccorso nella Regione Toscana per un periodo di 96 mesi – CUI 2021-011-0038' [...] è andata deserta per assenza di offerte e che al momento non risulta aperta la una nuova procedura;

il servizio è stato prorogato sino al 31 gennaio 2026.

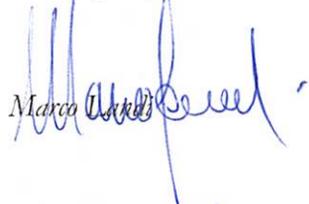
Tutto ciò premesso,

Impegna il Presidente e la Giunta regionale

A prevedere nel nuovo bando di gara un quarto elicottero e l'istituzione di una quarta base di elisoccorso di stanza all'Isola d'Elba, o in alternativa, qualora non fosse possibile tenere attiva la base sull'Isola per tutto l'anno, di prevedere il servizio per sei mesi di stanza all'Isola d'Elba e i restanti sei mesi di stanza ad Arezzo al fine di avere una totale copertura del servizio;

a parziale compensazione delle maggiori spese, a prevedere che il servizio di elisoccorso sia garantito da tre elicotteri di medie dimensioni e uno di grandi dimensioni, di cui al massimo tre destinati al volo notturno.

Il Consigliere,


Marco Galli



NEINI


GALLI