



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia

AOCRT Protocollo n. 0006158/28-04-2025



LEX 11
ODG 1429

Firenze, 23 aprile 2025

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'art.180 del regolamento interno)

Collegato alla PDD n. 520 “Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025. Seconda integrazione alla nota di aggiornamento al DEFR 2025” - Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Progetto regionale 11 – Infrastrutture e logistica – sostegno alle Province per messa in sicurezza dei ponti

Il consiglio regionale

Vista la PDD 520 “Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025. Seconda integrazione alla nota di aggiornamento al DEFR 2025”;

Vista altresì L'Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Progetto regionale 11 – Infrastrutture e logistica;

Premesso che la sicurezza delle infrastrutture viarie è fondamentale per la mobilità dei cittadini e per la prevenzione di potenziali incidenti;

Considerato che è obiettivo del Defr quello di proseguire nella manutenzione straordinaria e nella messa in sicurezza delle infrastrutture stradali regionali e dei ponti e viadotti sulle strade regionali attraverso ulteriori finanziamenti regionali, statali ed europei;

Evidenziato che infrastrutture sicure ed efficienti, in particolare i ponti, rappresentano un elemento essenziale per garantire la continuità della mobilità sul territorio regionale;

Sottolineato che la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria di tali opere può comportare, oltre ad un deterioramento strutturale, anche la necessità di chiusure prolungate che incidono pesantemente sulla viabilità locale;

Preso atto che in numerose aree del territorio regionale continuano a verificarsi interruzioni della viabilità a causa della reiterata chiusura dei ponti ritenuti non più sicuri sotto il profilo strutturale, interruzioni che arrecano disagi ai cittadini, in particolare a quelli residenti nei territori periferici e meno serviti;



Ricordato che tra i significativi disagi della continua interruzione della viabilità vi sono anche quelli per le imprese ed i servizi essenziali, con ricadute dirette sull'economia locale; a tal fine la Regione ha predisposto uno specifico capitolo di bilancio per assicurare ristori alle imprese danneggiate dal prolungamento dei lavori infrastrutturali;

Ritenuto prioritario garantire un costante monitoraggio dello stato di sicurezza delle infrastrutture viarie, con particolare attenzione ai ponti presenti sul territorio, al fine di consentire interventi rapidi ed efficaci volti a prevenire interruzioni della viabilità e a tutelare il diritto alla mobilità dei cittadini;

Evidenziata infine la necessità di programmare e realizzare interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in maniera sistematica e continuativa, per preservare la funzionalità e la sicurezza delle opere e ridurre il rischio di chiusure improvvise;

Impegna la Giunta Regionale

- A predisporre un piano straordinario, tramite l'erogazione di specifici finanziamenti e la costituzione di un gruppo di lavoro per un adeguato supporto tecnico e progettuale, a sostegno delle Province, con particolare attenzione a quelle che versano in condizioni di maggiore difficoltà come la Provincia di Pistoia, che non riescono a far fronte ai necessari interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture come i ponti, al fine di prevenire ulteriori danni al territorio derivanti da chiusure o limitazioni prolungate della viabilità.

I consiglieri

Alessandro CAPECCHI

Vittorio FANTOZZI

Elisa TOZZI