



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia

AOCRT Protocollo n. 0006155/28-04-2025



LEX 11  
ODG 1427

Firenze, 23 aprile 2025

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
SEDE

## ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'art.180 del regolamento interno)

Collegato alla PDD n. 520 “Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025. Seconda integrazione alla nota di aggiornamento al DEFR 2025” - Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Progetto regionale 10 – Mobilità sostenibile – creazione di un fondo per garantire i servizi di trasporto pubblico locale

### Il consiglio regionale

**Vista** la PDD 520 “Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025. Seconda integrazione alla nota di aggiornamento al DEFR 2025”;

**Vista** altresì L'Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Progetto regionale 10 – Mobilità sostenibile;

**Ricordato che** la Regione Toscana ha provveduto al riequilibrio del Piano Economico Finanziario (PEF) di Autolinee Toscane, con un intervento complessivo stimato in oltre 300.000.000 €;

**Considerato che** tali misure sono state adottate con l'obiettivo di mantenere inalterati i livelli dei servizi erogati e di evitare aumenti tariffari a carico dell'utenza, dichiarando di voler garantire al contempo l'universalità e l'equità del servizio del trasporto pubblico locale su gomma in tutte le aree della Toscana, comprese quelle a domanda debole;

**Preso atto che** in numerose aree del territorio regionale, sia per eventi calamitosi sia per improrogabili interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture viarie, continuano a verificarsi interruzioni della viabilità, le quali comportano, tra le altre conseguenze, significative sospensioni o riduzioni del servizio di trasporto pubblico locale, arrecando disagi ai cittadini/pendolari ed agli studenti, in particolare a quelli residenti nei territori periferici e meno serviti;

**Evidenziato che** alcuni casi emblematici si sono verificati lungo la viabilità di competenza della provincia di Pistoia, per i lavori su due ponti che si sono protratti (e sono ancora in corso) per svariati mesi, ovvero Ponte all'Abate a Pescia e Pontenuovo nel comune di Pistoia, dove a seguito della interruzione viaria il servizio di trasporto pubblico è stato sospeso, senza l'attivazione di soluzioni alternative provvisorie, come ad esempio due navette operative su entrambi i lati dell'interruzione; che una simile situazione rischia di ripetersi sempre nel comune di Pistoia, località Pracchia, sulla Strada in gestione alla Provincia,



per lavori sul ponte che attraversa il fiume Reno, con l'aggravante che in questo caso la viabilità alternativa comporta un aggravio di percorrenza di oltre 60 chilometri;

**Ritenuto che** sia di fondamentale importanza monitorare costantemente l'effettiva erogazione dei servizi pubblici di trasporto sul territorio, con particolare attenzione alle aree interne e marginali, al fine di intervenire tempestivamente per mitigare gli effetti negativi delle interruzioni e assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini;

**Sottolineata infine** l'importanza di prevedere ed incentivare, nei casi di interruzione del servizio ordinario, soluzioni flessibili e temporanee come servizi navetta o altri strumenti di mobilità integrata, in coordinamento con gli enti locali e i gestori del servizio ma senza gravare sui bilanci degli enti locali e sulle tariffe;

### Impegna la Giunta Regionale

- A costituire un congruo fondo regionale destinato a sostenere finanziariamente gli enti locali, in particolar modo Province e Comuni, al fine di garantire la continuità e l'efficienza dei servizi di trasporto pubblico locale in situazioni di emergenza determinate da interruzioni prolungate della viabilità a causa di lavori pubblici che si protraggono per periodi rilevanti (di norma superiori a due settimane)
- A prevedere, nel caso in cui non vengano organizzati servizi sostitutivi, il rimborso degli abbonamenti rimasti inutilizzati in proporzione al periodo in cui la tratta utilizzata per lavoro/studio è rimasta interrotta;

#### I consiglieri

Alessandro CAPECCHI

Vittorio FANTOZZI

Elisa TOZZI