



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE
ITALIA VIVA

Firenze, 31. marzo 2025

AOOCRT Protocollo n. 0004655/01-04-2025



LE 11

M02 251

09.12.01

Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: Mozione in merito all'incremento dei fondi regionali del bando per il finanziamento dei progetti di parcheggio pubblico dei comuni della Toscana

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che la Regione Toscana, nell'ambito della riqualificazione urbana e del miglioramento della mobilità, ha attuato misure di finanziamento per la realizzazione di parcheggi pubblici a favore dei comuni della regione, con l'obiettivo di favorire il decongestionamento dei centri urbani e migliorare la qualità degli insediamenti;

Visto:

- il Decreto Dirigenziale n. 6333 del 22 marzo 2024, che ha approvato il "*Bando per l'assegnazione di contributi regionali a favore dei comuni per la realizzazione di interventi destinati a parcheggi pubblici*", ai sensi della legge regionale n. 11 del 5 marzo 2021 e della legge regionale n. 48 del 28 dicembre 2023, con l'obiettivo di finanziare i progetti di costruzione di nuovi parcheggi pubblici o di ampliamento di quelli esistenti, come modificato con Decreto Dirigenziale n. 11471 del 21 maggio 2024;

- il Decreto Dirigenziale n.5030 del 12 marzo 2025 "l.r. n. 11/2021 *Misure a sostegno della realizzazione di parcheggi al fine di favorire il decongestionamento dei centri urbani e migliorare la mobilità, nell'ambito di azioni di riqualificazione urbana, come modificata con leggi regionali nn. 48/2023 e 58/2024. Bando 2024 - approvazione graduatoria di merito*", come modificato dal Decreto Dirigenziale n.5223 del 17 marzo 2025;

Riscontrato che:

- nell'ambito di tale bando, in base alla graduatoria di merito e alle attuali risorse finanziarie disponibili nell'arco temporale 2025/2044, risultano finanziabili n. 23 progetti presentati da altrettanti comuni e, nel dettaglio, dalla posizione n. 1 (Comune di Firenze) alla n. 23 (Comune di Trequanda);

- questi comuni beneficeranno di contributi regionali per la realizzazione di parcheggi strategici sul proprio territorio;

Rilevato che la legge regionale n. 11/2021, come modificata dalla legge regionale n. 48/2023, prevede l'assegnazione di contributi per coprire le rate di ammortamento dei mutui contratti dai Comuni, con un periodo di rimborso che va fino al 2044, per un importo massimo annuo di 1.000.000,00 euro per ciascun progetto;

Preso atto che la recente Legge di Stabilità per l'anno 2025 (Legge regionale n. 58 del 24 dicembre 2024) ha implementato tali risorse, aumentando il contributo massimo per ogni progetto fino a 1.500.000,00 euro annui e la dotazione finanziaria complessiva per il periodo 2025-2044 fino a 30.000.000,00 euro;

Dato atto che in base a quanto previsto dal bando il contributo massimo erogabile nel periodo di riferimento non potrà superare i 2.500.000,00 euro per ogni progetto;

Vista la graduatoria di merito, che include 52 progetti dei quali 23 Comuni hanno ricevuto contributi per la realizzazione di parcheggi, con l'obiettivo di migliorare la fruibilità dei centri storici e supportare la crescita del turismo e delle attività economiche locali;

Rilevato che i progetti presentati sono di rilevante importanza per il decongestionamento del traffico urbano e per la creazione di nuovi spazi di sosta in aree ad alta densità residenziale e turistica, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e la sostenibilità urbana;

Considerato che:

- non sono stati finanziati 29 progetti meritevoli presentati da Comuni che, purtroppo, non sono riusciti ad ottenere i contributi necessari;
- l'importanza di un finanziamento regionale per la realizzazione anche di questi parcheggi è cruciale per il bilanciamento territoriale e la valorizzazione dei comuni più piccoli e meno centrali;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A verificare l'opportunità di incrementare la dotazione finanziaria del bando per la realizzazione di interventi destinati a parcheggi pubblici, al fine di assegnare i contributi regionali anche ai comuni ammessi nella graduatoria di merito ma non finanziati, garantendo così che anche questi progetti possano essere realizzati, in quanto ritenuti rilevanti per il miglioramento della mobilità e la riqualificazione urbana.

I Consiglieri

